

24.2.2002

Turun tiepiiri
PL 636
20101 TURKU

Viite: Lausuntopyyntö 27.11.2001 1329/2000/02/6

Asia: **Ahlaisten taajaman kevyen liikenteen olosuhteiden parantaminen, Pori**

Satakunnan Museo on tutustunut Ahlaisten taajaman kevyen liikenteen olosuhteiden parantamista koskevaan ideasuunnitelmaan ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Ahlaisten taajaman kevyen liikenteen turvallisuuden parantamista ovat tutki-
neet sekä Turun tiepiiri että Porin kaupunki monessa eri yhteydessä 1990-
luvulla. Myös nk. Porin pohjoisen satamatien jatkeen rakentamisessa vuonna
1997 on osittain ollut kyse kevyen liikenteen turvallisuuden parantamisesta.
Tähän saakka tehtyjen suunnitelmien ongelma on ollut ratkaisujen sovittami-
nen arvokkaaseen ja pienipiirteiseen kyläympäristöön. Tämä ja toisaalta kii-
reellisyysindeksin alhaisuus ovat aiheuttaneet sen, etteivät tehdyt suunnitel-
mat ole edenneet toteutukseen.

Ahlaisten kirkonkylä on kulttuuriympäristöltään poikkeuksellisen arvokas. Se
on yksi maamme parhaiten säilyneistä kirkonkylän miljöistä. Se on luokiteltu
sekä valtakunnallisesti arvokkaaksi kulttuurihistorialliseksi ympäristöksi (YM ja
MV 1993) että valtakunnallisesti arvokkaaksi maisema-alueeksi (YM, mietintö
66/1992). Satakunnan seutukaavassa 5 (YM vahvistanut 11.1.1999) kylä lähi-
alueineen on merkitty kulttuurihistoriallisesti arvokkaaksi alueeksi (kh). Turun
tiepiirin vuonna 1994 valmistuneessa tarveselvityksessä (Turun tiepiirin alu-
een maaseututaajamat ja pienet kaupungit) Ahlaisten osalta todettiin, että:
*Ahlaisten kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti merkittävän miljööön säilyttä-
minen on kaiken rakentamisen ja ympäristönhoidon ensisijainen tehtävä. Kylän ra-
kenteeseen kajoavat liikennejärjestelyt tai muut maankäytön muutokset eivät ole
suositeltavia.* Ahlaisten asutus ja tilakokonaisuudet ryhmittyvät harjulle kylätien
molemmiin puolin. Ominaista kyläympäristölle on avarien peltonäkymien ja tii-
viiden rakennusryhmien vaihtelu. Rakennukset ja rakenteet, esim. aidat sijait-
sevat paikoitellen aivan tien reunassa. Maiseman dominantteja ovat muutamat
suuret tilakokonaisuudet Ylikylässä sekä kirkko Alakylässä.

Nyt valmistuneessa ideasuunnitelmassa on Ahlaisten kylämiljöön arvot pyritty
ottamaan mahdollisimman pitkälti huomioon. Suunnitelmien laatimiseen on
konsultin taholta osallistunut myös maisema-arkkitehti, joka jo suunnittelun al-
kaessa on selvittänyt lähtötiedot eri tahojen kanssa. Hankkeella on ollut sekä
laajapohjainen ohjausryhmä, että suppeampi hankeryhmä, joka on tiiviisti
osallistunut suunnittelutyöhön. Satakunnan Museon on ollut edustettuna mo-
lemmissa ryhmissä. Hankeryhmässä on ollut myös kyläyhdistyksen edustus.

Ryhmä on viettänyt yhden iltapäivän myös maastossa, arvioiden suunniteltujen ratkaisujen soveltuvuutta ympäristöön.

Satakunnan Museolla ei ole huomautettavaa ideasuunnitelmasta. Museolla on ollut poikkeuksellisen hyvä mahdollisuus vaikuttaa tehtyihin suunnitelmiin ja katsommekin, että siinä kevyen liikenteen väylä on sijoitettu maisemaan niin hyvin kuin se tämän hetken tietämyksellä on mahdollista tehdä. Huolimatta huolellisesta ja ympäristön huomioon ottavasta suunnittelusta museo katsoo, että väylän rakentaminen tulisi kuitenkin muuttamaan maisemaa sen arvoja heikentävään suuntaan. Siksi museo edelleenkin pitää muita liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä (nopeuksien alentaminen, hidasteet, asennekasvatus, jne.) parempana vaihtoehtona Ahlaisten taajamassa ja väylän rakentamista vasta toissijaisena ratkaisuna. Satakunnan Museo ei halua väheksyä etenkin lasten ja vanhusten liikenneturvallisuuden merkitystä, mutta on kuitenkin tiedossa oleva asia, että silloin kun liikenteen, ja erityisesti raskaan liikenteen määrät ovat melko pieniä, voidaan liikenneturvallisuutta parantaa muillakin keinoilla kuin liikenteen erottelulla.

Satakunnan Museo

Museonjohtaja

Leena Sammallahti

Tutkija

Liisa Nummelin

LN/ln